

KOOSTÖÖLEPING nr 3.2-1/25/1450-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn (edaspidi TRAM), mida esindab volituse alusel planeerimise osakonna juhataja **Mart Michelis** ja

Saku Vallavalitsus, registrikoodiga 75019738, asukohaga Juubelitammede tee 15, 75501 Saku Harjumaa (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem **Marti Rehemaa**,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukavas on TRAMil liiklusohutliku koha likvideerimise kavandamiseks ette nähtud 2025. aastaks vahendid riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 14,0-14,2 lõigule Lokuti bussipeatusesse liikumiseks jalgteehenduse ja riigitee valgustuse põhiprojekti koostamiseks;
- (ii) projekteerimistingimused riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteehenduse ehitusprojekti koostamiseks on antud TRAM 14.06.2024 korraldusega nr 1.1-3/24/490;
- (iii) KOVi tellimusel on ViaVelo Inseneribüroo OÜ koostamas Lokuti–Tõdva vahelise valgustatud jalgratta- ja jalgteepõhiprojekti;
- (iv) projekteerimistingimused Saku vallas asuva Tallinn–Rapla–Türi tee Lokuti – Tõdva vahelise valgustatud jalgratta- ja jalgteepõhiprojekti koostamiseks koos tee drenaaži rajamisega on antud KOV 02.04.2024 korraldusega nr 256;
- (v) Lokuti bussipeatuste jalgteehendus ja Lokuti–Tõdva jalgratta- ja jalgteepõhiprojekti on edaspidi ühiselt nimetatud objekt;
- (vi) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (vii) jalgratta- ja jalgteepõhiprojekti hakkab ületama riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee Lokuti piirkonnas eritasandiliselt ja selle osas on vaja koostada kergliiklustunneli eelprojekt;
- (viii) liiklusseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides.

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. TRAM:

- 1.1. finantseerib riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteehenduse põhiprojekti koostamist, mis projekteeritakse Lokuti–Tõdva jalgratta- ja jalgteepõhiprojekti koosseisus eraldiseisva projekti osana nii, et seda oleks vajadusel võimalik realiseerida jalgratta- ja jalgteehendusest eraldiseisvalt;
- 1.2. finantseerib riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee Lokuti (ca km 13,8-14,5 lõigus) kergliiklustunneli eelprojekti koostamist;
- 1.3. kooskõlastab KOVi tellimisel koostatud projektid;
- 1.4. vajadusel omandab jalgteehenduse ehitamiseks vajamineva maa;
- 1.5. annab ehitusloa riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteehenduse ehitamiseks;
- 1.6. teavitab KOV-i esimesel võimalusel riigiteede teehoiukava muutustest, mis puudutavad jalgteehenduse projekteerimist ja ehitamist.

2. KOV:
 - 2.1.korraldab Lokuti–Tõdva vahelise valgustatud jalgratta- ja jalgteede põhiprojekti koostamise, mille koosseisus projekteeritakse riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 14,0-14,2 asuvate Lokuti bussipeatuste jalgteedühendus ning Lokuti kergliiklustunnel (eelprojekt);
 - 2.2.teeb koostööd TRAM-ga põhiprojekti koostamisel;
 - 2.3.annab ehitusloa Lokuti–Tõdva vahelise valgustatud jalgratta- ja jalgteede ehitamiseks;
 - 2.4.korraldab ja rahastab Lokuti–Tõdva jalgratta- ja jalgteede rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigustega.
3. Projekteerimistööde finantseerimine:
 - 3.1.TRAM finantseerib Lokuti bussipeatuste jalgteedühenduse põhiprojekti (sh valgustus) ja Lokuti tunneli eelprojekti koostamist summas 13 600 eurot + km.
 - 3.2.Punktis 3.1. nimetatud summa tasumiseks esitab KOV TRAMile arve pärast jalgteedühenduse põhiprojekti ja Lokuti kergliiklustunneli eelprojekti valmimist ning TRAMi poolt kooskõlastamist.
4. Enne objekti ehitustöö riigihanke korraldamist sõlmivad pooled koostöölepingu muudatuse, milles fikseerivad hankelepingute rahastamisega seonduvad tingimused.
5. Objekti ehitamise finantseerimise osas arvestavad pooled, et TRAM rahastab lepinguid Lokuti bussipeatuste jalgteedühenduse ehitamiseks 100% ulatuses ning KOV rahastab lepinguid jalgratta- ja jalgteede ehitamiseks 100% ulatuses.
6. Omanikujärelevalve ning avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimise kulude jaotus fikseeritakse koostöölepingu muudatuses.
7. Pärast ehitustööde realiseerimist:
 - 7.1.KOV korraldab kõigi realiseeritavate jalgratta- ja jalgteede ning bussipeatuste ühenduste hoolet. Rajatiste osade kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal ja mille kohta ei ole sõlmitud isikliku kasutusõiguse lepingut, esitab KOV TRAMile taotluse isikliku kasutusõiguse seadmiseks ning selle põhjal algatab TRAM riigivara kasutamiseks andmise menetluse.
 - 7.2.Riigimaantee äärde rajatavad sõidutee valgustid jäävad kuuluma TRAMile, jalgratta- ja jalgteede valgustid jäävad kuuluma KOVile.
8. Kui projekteerimise või ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seonduv.
9. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
10. KOV osaleb koos TRAMiga ehitusaegsete kohalikkude elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
11. Poolte kontaktisikud:
 - 11.1. TRAMi kontaktisik projekteerimisel: Kaarel Ilustrumm, tel 5557 8458, e-post kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee.
 - 11.2. TRAMi kontaktisik ehitamisel: Margus Viiklepp, 5684 0511, e-post margus.viiklepp@transpordiamet.ee.
 - 11.3. KOVi kontaktisik: teedeinsener Kalev Eensaar, tel 5340 9995, e-post kalev.eensaar@sakuvald.ee.

12. Pooled kohustuvad teavitama teineteist asjaoludest, mis takistavad kokkuleppest tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
13. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta koostöölepingu muutmiseks.

Poolte allkirjad:

/allkirjastatud digitaalselt/

Mart Michelis

Transpordiamet

Teehoiuteenistus

Planeerimise osakonna juhataja

/allkirjastatud digitaalselt/

Marti Rehemaa

Saku Vallavalitsus

Vallavanem